

ŠKODA OCTAVIA RS iV MAGAZIN

MART 2020



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA OCTAVIA RS iV:
EKOLOŠKA, A SPORTSKA

PROSTRANIJA I SA MNOGO VIŠE
MOGUĆNOSTI ZA POVEZIVANJE:
NOVA ŠKODA OCTAVIA

125 GODINA **ŠKODA**
INVENTIVNOSTI



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SLAVIMO 125 GODINA INVENTIVNOSTI I 60 GODINA MODELA OCTAVIA



ŠKODA putovanje je počelo 1895. godine, a naši automobili sada nude više nego što ovde možemo da podelimo sa vama. Zašto se ne biste sami uverili tokom test vožnje?

125 | ŠKODA AUTO
GODINA

INVENTIVNOST NAS POKREĆE JOŠ OD 1895.

Reč urednika

S ponosom najavljujem prvo izdanje Magazina u ovoj godini. Već danima svi pričamo o virusu koji se proširio i na teritoriju Evrope, i promenio, između ostalog, i mnoge planove. Jedan od centralnih događaja za sve koji se bave automobilizmom je Sajam automobila u Ženevi. Ove godine je zbog pomenutih razloga otkazan. U poslednjem trenutku je otkazan i BG CAR SHOW.

Na narednim stranicama možete pročitati i videti neke od prvih fotografija modela koji je trebalo da svoju premijeru doživi na Sajmu u Ženevi – Octavia RS iV. Model koji kod nas stiže vrlo brzo je četvrta generacija modela Octavia. Octavia slavi ove godine 60 godina od prvog proizvedenog modela, a ŠKODA 125 godina postojanja. Zato smo posebno ponosni što sa svim čitaocima možemo da podelimo priču o ŠKODA Muzeju. Verujem da mnogi nisu bili upoznati sa informacijom da je u Čačku, tačnije u Konjevićima, smešten Muzej ŠKODA oldtajmera. Takođe, možete pročitati i prve utiske Nine Radulović, ambasadora brenda ŠKODA, o njenom automobilu ŠKODA Kamiq. I u ovom broju Vam donosimo priču o jednom dileru, a ovog puta je to kompanija „Autočačak Podgorica“. Još puno toga vas očekuje među koranicama izdanja koje držite u rukama, i zato, uživajte!



Aleksandra Đokić,
Direktor marketinga

Škoda i Business run

Škoda je zvanično poslovno vozilo Srbije i u 2020!

Drugu godinu zaredom Škoda je zvanično vozilo Serbia Business Run serije - najvećeg poslovnog tim building događaja. U 2020. kroz 4 trke očekuje se učešće preko 600 kompanija i 9000 zaposlenih. Vidimo se uskoro Business run trkama koje će se biti organizovane u Subotici, Beogradu, Nišu i Novom Sadu.

Bezbedna vožnja pored osnovnih pravila ponašanja i procedura, podrazumeva i odgovornost za kretanje: kada nam se žuri, sedamo u kola, kada se aktiviramo posle posla - trčimo ili vežbamo.

ŠKODA dilerska konferencija

Godišnja dilerska konferencija održana je 28. februara u hotelu „Livade“. Konferenciju je otvorio generalni direktor kompanije „Autočačak“ Sloba Spasović. Pored predstavnika ŠKODA AUTO a.s, Miloša Kohuša, koji se obratio dilerskoj mreži, svoje viđenje protekle godine i planove za naredni period izložili su predstavnici prodaje, postprodaje i marketinga.

Zaključak konferencije je da je iza nas godina u kojoj smo u svim segmentima napravili pomak. Sada je pred nama još jedan izazov – ponoviti isto. Strategija nastupa brenda ŠKODA je fokus stavila na predstavljanje četvrte generacije modela OCTAVIA.

Pored toga, nastavljamo da radimo na kvalitetu pružanja usluge i unapređenju zadovoljstva klijenata.



ŠKODA OCTAVIA RS iV: ekološka, a sportska

- › Prvi plug-in hibrid u ŠKODA RS porodici
- › Izlazna snaga od 180 kW (245 PS) kao i tipičan RS eksterijer i enterijer
- › Četiri nova elektrifikovana OCTAVIA modela: OCTAVIA RS iV, OCTAVIA iV i dva OCTAVIA e-TEC modela



ŠKODA po prvi put nudi model iz RS porodice sa plug-in-hibridnim pogonom. Nova ŠKODA OCTAVIA RS iV je opremljena 1.4 TSI benzinskim motorom i 85-kW električnim agregatom koji u kombinaciji imaju izlaznu snagu od 180 kW (245 PS). Crni detalji na karoseriji čine model OCTAVIA RS iV odmah uočljivim i prepoznatljivim kao vrhunski sportski model najprodavanijeg ŠKODA automobila, koji je sada dostupan u svojoj četvrtoj generaciji. Češki proizvođač automobila ima u ponudi za novi model OCTAVIA još tri elektrifikovane verzije. OCTAVIA iV je plug-in hibrid koji isporučuje 150 kW (204 PS), a dostupan je u Ambition i Style paketima opreme. Dve e-TEC verzije proizvode 81 kW (110 PS) i 110 kW (150 PS) i koriste po prvi put u brendu ŠKODA mild hybrid tehnologiju.

Christian Strube, član ŠKODA borda za tehnološki razvoj, rekao je: „Uvođenjem modela OCTAVIA RS iV, otvaramo novo poglavlje uspešne priče naših RS modela. Koristimo plug-in-hibrid pogon u najnaprednijem sportskom modelu po prvi put. U novoj OCTAVIA RS iV, to povećava performanse i smanjuje potrošnju goriva, kao i emisiju CO₂.”

ŠKODA je u model OCTAVIA RS iV ugradila 1.4-litarski TSI benzinski motor (110 kW / 150 PS) i električni motor od 85-kW. Zajedno, imaju kombinovanu izlaznu snagu od 180 kW (245 PS) i nude maksimalan obrtni moment od 400 Nm, koji se prenosi na

prednje točkove preko 6-stepenog DSG menjača. Emisija CO₂ je oko 30 g/km u WLTP ciklusu*, što znači da je već u skladu sa novim, strožijim standardom emisije EU6d za sva novoregistrovana vozila u EU, koji će stupiti na snagu od 1. januara 2021.

Litijum-jonska baterija visokog napona ima kapacitet od 37 Ah, što je jednako 13 kWh, čime automobil dobija potpuno električni domet do 60 km u WLTP ciklusu*. Obrtni moment iznosi 330 Nm. U Sport modu, koji omogućava vozaču da koristi punu snagu automobila, OCTAVIA RS iV ubrzava od 0 do 100 km/h za samo 7.3 sekundi. Njegova maksimalna brzina iznosi 225 km/h. Progresivno upravljanje koje dolazi kao standard i dinamično prilagođavanje sportske suspenzije koje je tipično za RS zavisi od stila vožnje.

Naglašeni sportski crni elementi pružaju prepoznatljiv vizuelne karakteristike

ŠKODA OCTAVIA RS iV ima specifična LED svetla za maglu i aluminijumske felne od 18-inča kao standard; kočione čeljusti privlače pažnju u tipično crvenoj RS boji. Aluminijumske felne od 19-inča su dostupne kao opcija. ŠKODA rešetka hladnjaka, aerodinamični dodaci, difuzor na prednjem i zadnjem delu i okviri prozora dolaze u crnoj boji. Hatchback ima crni sportski zadnji spojler; kod „estate” verzije je krovni spojler u boji automobila.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA sektora za dizajn, objašnjava: „Već dinamičnom obliku nove OCTAVIA-e smo dali sportskiji izgled koristeći poznate RS oznake. Sa mnogobrojnim crnim elementima dizajna, kao što su ŠKODA rešetka hladnjaka, prednji deo, zadnji difuzor i aluminijumski točkovi, automobil se odmah prepoznaje kao član naše RS porodice.”

Dinamičan enterijer i RS stil

Gledajući unutrašnjost modela OCTAVIA RS iV, dominira crna boja. Trokraki multifunkcionalni sportski volan ima RS logo i komande za upravljanje DSG-om. Prednja sportska sedišta i

tekstilne presvlake su u crnoj boji, dok su Ergo sedišta opcionalna i dolaze sa Alcantara i kožnim presvlakama kao i podešavanjem dubine sedišta. Sedišta su ukrašena RS logom i ukrasnim šavovima u crvenoj ili srebrno-sivoj boji, koji se takođe mogu naći na kožnom volanu, na naslonima za ruke i na Alcantara instrument tabli. Dekorativne trake u RS dizajnu i nožne komande sa aluminijumskom dizajnom zaokružuju sportski utisak.

OCTAVIA iV plug-in hibrid isporučuje 204 PS

Pored RS verzije modela OCTAVIA iV, ŠKODA takođe nudi plug-in-hibridni pogon za Ambition i Style pakete opreme. Ovde, 1.4 TSI benzinski motor i 85-kW elektromotor pružaju izlaznu snagu od 150 kW (204 PS) i maksimalni obrtni moment od 350 Nm. Ova plug-in-hibrid varijanta ima električni domet od 60 km u WLTP ciklusu* i opremljena je 6-stepenim DSG menjačem koji koristi „shift-by-wire” tehnologiju. Njegova CO₂ emisija je oko 30 g/km*. OCTAVIA iV je takođe u skladu sa EU6d standardom emisije.

Litijum-jonska baterija visokog napona sa kapacitetom od 37 Ah jednaka je 13 kWh, koja se koristi u oba iV modela može se lako puniti kod kuće uz pomoć standardne kućne utičnice ili „wall box”-a. Priključak za punjenje se nalazi sa strane vozača u prednjem braniku. Regularna baterija od 12-volti smeštena je u prtljažniku i ima kapacitet od 450 l u hatchback i 490 l u „estate” verziji modela. Rezervoar za gorivo ima zapreminu

40 l – samo pet litara manje nego kod modela OCTAVIA koju pokreće isključivo motor sa unutrašnjim sagorevanjem.

Dva e-TEC pogonska agregata sa mild hybrid tehnologijom

Dve e-TEC verzije modela OCTAVIA debituju u brendu ŠKODA. Oni će biti prvi proizvodni modeli brenda sa mild hybrid tehnologijom, a od ovog leta kreću da silaze s proizvodne linije. Kada je u kombinaciji sa 7-stepenim DSG menjačem, tro-cilindarski 1.0 TSI proizvodi 81 kW (110 PS), a četvero-cilindarski 1.5 TSI ima izlaznu snagu od 110 kW (150 PS). Koriste startni motor od 48-volti i litijum-jonsku bateriju od 48-volti koja se nalazi ispod sedišta suvozača i ima kapacitet od 0.6 kWh. Oba modela mogu se prepoznati po njihovoj oznaci na vratima prtljažnika.

Mild hybrid tehnologija omogućava regeneraciju energije prilikom kočenja kako bi se mogla dopuniti baterija od 48-volti. Ova energija se koristi za podršku motoru sa unutrašnjim sagorevanjem pružajući mu električno pojačanje do 50 Nm i, u zavisnosti od situacije, omogućava motoru da se potpuno isključi, puštajući vozilo da krstari. Čim je ponovo potrebna snaga motora, motor će ga ponovo pokrenuti u deliću sekunde. Stop/start funkcija takođe radi brže. Pored toga, motor stvara manje buke i vibracija kada startuje, a baterija od 48-volti može da puni bateriju od 12-volti koristeći DC/DC konverter. Sve u svemu, mild hybrid tehnologija se koristi za dva ŠKODA e-TEC motora omogućavajući uštedu do 0.4 l goriva na 100 km.



ŠKODA AUTO ove godine slavi 125 godina postojanja



› ŠKODA AUTO je osnovana 1895. godine što je čini jednim od najstarijih proizvođača automobila na svetu koji je i danas aktivan

› ŠKODA AUTO slavi 125-togodišnjicu kroz mnogobrojne aktivnosti, promocije i događaje širom sveta

› Kompanija takođe slavi i 115 godina od pokretanja proizvodnje automobila

› Godišnjice mnogih značajnih modela brenda koji su obeležili istoriju

Jubilarna godina za ŠKODA AUTO: Proizvođač automobila slavi 125 godina od osnivanja i 115 godina od pokretanja proizvodnje automobila. Nekoliko značajnih modela brenda koji su obeležili istoriju tako slavi jubilej ove godine. ŠKODA AUTO CEO Bernhard Maier ističe: „ŠKODA AUTO je jedna od pet najstarijih automobilskih brendova na svetu koji je aktivan i danas. Hrabrost i domišljatost dva osnivača, Václav Laurina i Václav Klementa, temelj su ove jedinstvene priče o uspehu, a istovremeno i obaveza i podsticaj za vodenje kompanije u budućnosti. Tačno ovo je ono što mi radimo kroz Strategiju 2025, transformišući ŠKODA AUTO od proizvođača automobila u „Simply Clever kompaniju sa najboljim rešenjima mobilnosti.“

U ostvarenju tog cilja, ŠKODA AUTO nastavlja svoj put ka elektromobilnosti, predstavljajući seriju proizvoda verzije VISION iV i to u prvoj polovini godine. 125-togodišnjica osnivanja kompanije takođe obeležava početak nove ere za proizvođača: potpuno električni SUV je prvo vozilo brenda koje se zasniva na modularnoj električnoj platformi Volkswagen Grupe (MEB). Kao deo kampanje, ŠKODA će lansirati 30 novih modela od 2019 do kraja 2022, a više od 10 će biti delimično ili potpuno električno.

Osnivači kompanije, Václav Laurin i Václav Klement, postavili su temelje za razvoj kompanije ŠKODA u međunarodno upešno proizvođača automobila decembra 1895: popravka i proizvodnja bicikala u samom centru grada Mladá Boleslav. Kompanija koja je nazvana po njima, Laurin & Klement (L&K), ubrzo je u ponudi imala mnogobrojne dvotočkaše i trotočkaše u nekoliko desetina verzija, a proizvodnja motocikala je počela 1899. Tehnički inovativni modeli ubrzo su stekli popularnost, naprimer u Engleskoj, jednom od najzahtevnijih izvoznih tržišta.

Prvi Laurin & Klement automobil, Voiturette A, premijerno je predstavljen 1905. godine. Ubrzo se pokazao kao vozilo visokog kvaliteta sa odličnim odnosom cene i performansi. L&K je proširio svoju paletu modela i ubrzo je imao u ponudi



sportski automobil visokih performansi i komercijalna vozila koja su osvojila vozače širom sveta. Sto petnaest godina kasnije, proizvođač automobila je prisutan na preko 100 tržišta, a isporučuje 1.24 miliona vozila klijentima širom sveta.

Osnova za dalji razvoj ove priče bilo je spajanje firme Laurin & Klement sa Škoda 1925. godine, što je obezbedilo neophodan kapital za ekspanziju. Od tada, krilata strela je istaknuta u vidu loga na vozilima proizvedenim u gradu Mladá Boleslav. ŠKODA AUTO proslavlja svoju 125-togodišnjicu u 2020. godini kroz mnogobrojne aktivnosti, kampanje i događaje za zaposlene u kompaniji, ljubitelje brenda i sve ostale. Na primer, istorijski značajni modeli učestvovali su na raznim događajima u Kini i Indiji, kao i drugim internacionalnim tržištima. Poseban koncert Češke Filharmonije biće centralni događaj u godini festivala. Takođe, ŠKODA je organizovala marketing kampanju na svim društvenim mrežama, veb sajtu, ŠKODA Storyboard-u, pod sloganom „Inventivnost nas pokreće još od 1895“. Kroz istoriju kompanije, proizvodne lokacije u Češkoj i drugim zemljama napravile su mnoge značajne ŠKODA modele, a neki od njih će u ovoj godini proslaviti svoje godišnjice svetskih premijera ili lansiranja: na primer, pre 85 godina, 1935. godine, ŠKODA je prikazala fascinantno model ŠKODA 935 Dynamic prostrane karoserije.

Pre 60 godina, u septembru 1960. godine, ŠKODA je predstavila prvu ŠKODA OCTAVIA COMBI na Međunarodnom sajmu u Brnu, a elegantni 2+2 coupé ŠKODA 110 R je debitovao 1970. 70-togodišnjica od učešća na 24-časovnoj trci Le Mans predstavlja odavanje počasti dugoj tradiciji učestvovanja ŠKODA AUTO u moto sportu.



Muzej ŠKODA automobila

Kada je automobilska ljubav u pitanju tu definitivno nema granice! Dokaz je kompanija „Auto Čačak“ koja je pre četiri godine otvorila jedinstveni Muzej Škoda oldtajmera u Srbiji. Automobili su izloženi na 220 kvadratnih metara u prostorijama „Auto Čačka“, a nalazi se u mestu Konjevići, nadomak Čačka. Na svetu postoje tri Škoda muzeja, a jedan se nalazi upravo u Srbiji, a izloženo je devet Škoda automobila.

Osnivači brenda ŠKODA su Vlastislav Klement i Vlastislav Laurin. Malo je poznato javnosti da su oni davne 1895. godine prvo krenuli sa proizvodnjom bicikala, a onda je 1899. godine krenula proizvodnja Škoda automobila.

Zahvaljujući Milenku Kostiću, osnivaču kompanije „Auto Čačak“, i predanom radu mnogobrojnih zaposlenih u ovoj kući, svi ljubitelji brenda Škoda mogu videti stare modele i uživati u njihovoj jednostavnosti i lepoti. Na početku odmah treba reći da je Muzej Škoda oldtajmera kompletno „skrojen“ po standardima češkog proizvođača automobila.

ZVEZDA MUZEJA - ŠKODA TUDOR

Najstariji je oldtajmer Škoda Tudor, model iz 1949. godine. Izloženi četvorotočkaši su uvezeni iz Češke i svi do jednog su originalni! Pojedine komponente su zamenjene, sa originalnim Škoda delovima. Limarski i farbarski radovi, kompletna reparacija vozila urađena je u radionicama „Auto Čačka“.

U ovom jedinstvenom muzeju automobila u Srbiji nalazi se i veliki broj priznanja i nagrada od osnivanja firme, mnogobrojni pehari, mali automobili i još mnogo stvari koje pokazuju sve ono čime se ranije ovaj brend bavio i decenijama unazad stvarao. Inače, „Auto Čačak“ je jedini prodavac u Evropi kome je Škoda odobrila da otvori muzej van Češke! Ukoliko ga posetite, shvatićete koliko je ljubavi uloženo u eksponate i celokupan prostor od 220 kvadratnih metara. Zaposleni su se potrudili da jedinstvenom tablom i kratkim podacima prikažu istorijat izloženog četvorotočkaša.

ŠKODA FELICIJA CUPE

Kao što smo rekli, najstariji izloženi eksponat uvezen iz Češke, je Škoda Tudor iz 1949. godine. Ovaj model se proizvodio u periodu od 1946. do 1952. godine! Odmah iza ovog modela nalazi se čuvena Škoda Felicija Cupe iz 1961. godine koja se proizvodila u periodu od 1959. do 1964. godine.

Uvezena je iz Češke i uz Škoda Tudor je jedan od najvrednijih eksponata u muzeju. Sledeći parkirani „drugar iz klupe“ je četvorotočkaš Škoda 110R 1981, koji se proizvodio u period od 1970. do 1980. godine

ŠKODA 1000MB 1966

Tu je i prelepi Škoda 1000MB 1966, proizvodnja je označena od 1959. do 1964. godine. Zatim Škoda Octavia 1959 koja se proizvodila u periodu od 1959. do 1971. godine. Vrednu postavku čini i model Škoda Octavia Tour 1996, koji se proizvodio u periodu od 1996. do 2004. godine. Inače ovaj čuveni eksponat je prešao MILION kilometara. Treba napomenuti da se na njemu i danas nalazi originalno stanje motora! Prostorije krasi i stari četvorotočkaš Octavia Combi 1961. Ovaj model se stvarao u periodu od 1961. do 1971. godine. U muzeju se može videti pored oldtajmera i Škoda Felicia Pick up 1996, koja se proizvodila od 1994. do 2001. godine, kao i model Škoda Felicia TIP 791 1996, koji je, inače, prvi uvezeni automobil od kada je krenula saradnja sa Škodom. Ovaj automobil vlasnike je usrećivao od 1994. do 2001. godine, a ukupno je proizvedeno čak 915.000 primeraka! Odabir moda vožnje koji dolazi u kombinaciji sa Sport Chassis Control. Odabir moda vožnje nudi izbor među četiri režima: Normal, Sport, Eco i Individual. Kao dodatna oprema, zaštita podvozja je dostupna za one koji vole off road vožnju.

USKORO STIŽE I ŠKODA RAPID IZ 1938. GODINE

Trenutno u limarsko-farbarskoj radionici je automobil Škoda Rapid iz 1938. godine, koji će biti izložen za nekoliko meseci u muzeju sa ostalim Škoda automobilima. Kada se parkira među ostale velikane na četiri točka, Rapid će biti najstariji model među svojom automobilskom „braćom“.

Radno vreme Muzeja je od 8 do 16 časova radnim danima, a subotom od 8 do 12 sati. Ulaz je besplatan za sve posetioce.



NOVI ŠKODA MODELI I ODLIČAN RESTORAN

Grad Čačak, kao i ljubitelji automobila treba da budu ponosni na ovaj muzej! Pored ponosa, treba ga uvrstiti i u automobilsku turističku mapu, jer je definitivno nešto što zaslužuje pažnju i sigurno bi zanimalo većinu domaćih i stranih turista na proputovanju ka Kraljevu, Zlatiboru, Crnoj gori, Bosni i Hercegovini.

Ono što je još jako bitno, pored toga što možete u prodajnom salonu Auto Čačak videti nove modele automobila ovog poznatog proizvođača četvorotočkaša, gde prednjači najnovija Škodina zvezda Kamiq, je svakako i veliki restoran prijatnog ambijenta, gde možete posle obilaska muzeja sa porodicom ili prijateljima odmoriti, ručati, popiti kafu...

Autor teksta: Dragan Stanimirović



Prostranija i sa mnogo više mogućnosti za povezivanje: nova ŠKODA OCTAVIA

› Ponovo je rođena ikona: nova OCTAVIA oduševljava emotivnim dizajnom i inovativnim tehnologijama

› Premijera: head-up ekran, shift-by-wire tehnologija i ergonomski sedišta

› Pogonski sistemi: plug-in hibridni pogon, mild hybrid i efikasni benzinski, dizel i CNG pogonski agregati

› Eksterijer: fantastične dimenzije i još emotivniji dizajn

› Unutrašnjost: novi dizajn i multi-level instrument tabla

Još bolja, prostranija, bezbednija, sa više mogućnosti za povezivanje i još emotivnija: lansiranjem četvrte generacije najprodavanijeg modela, ŠKODA je osvojila nove dimenzije. Srce i motor brenda ŠKODA je sada duže i šire od svog prethodnika, ima čak i veći prtljažni prostor i još je emotivniji zahvaljujući novom ŠKODA dizajnerskom jeziku. Novi koncept enterijera kombinuje savremenu prostranost i funkcionalnost sa visokokvalitetnim materijalima i pametnim detaljima. Najnovije mogućnosti povezivanja i novi sistemi asistencije povećavaju komfor i bezbednost i stavljaju ih na još viši nivo.

ŠKODA AUTO CEO, Bernhard Maier, rekao je: „Za brend ŠKODA, OCTAVIA ima ogromnu važnost. To je razlog zašto smo dizajnirali potpuno novi automobil. Rezultat je najbolja OCTAVIA svih vremena – prostranija, praktičnija i bezbednija nego ikada pre. Otkrivajući poslednju generaciju baš u vreme slavljenja 60-togodišnjice, napravili smo ogroman iskorak. OCTAVIA je značajno doprinela razvoju kompanije i brenda tokom poslednjih šest decenija. Uveren sam da će nova generacija igrati svoju ulogu u održavanju pozitivnog razvoja.“

Šezdeset godina nakon što je proizvodnja modela OCTAVIA počela još 1959, ŠKODA sada predstavlja najbolji model od svog ponovnog pokretanja 1996. godine. Četvrta generacija modela OCTAVIA će nastaviti da bude srce brenda i najprodavaniji model. Sa više od 6.5 miliona proizvedenih automobila, najproda-

vaniji ŠKODA model je dugi niz godina bio ikona brenda, kako na domaćem češkom tržištu, tako i na mnogim drugim tržištima širom sveta. Razlozi za ovo su očigledni: odlikuje se modernim dizajnom i modernim tehnologijama, efikasnošću, praktičnošću i visokim kvalitetom; nudi ogroman prostor i izuzetan odnos cene i kvaliteta.

VEĆA I JOŠ ATRAKTIVNIJA

Nova OCTAVIA je dodatno porasla i zahvaljujući novim proporcijama i poslednjem razvoju ŠKODA dizajnerskog jezika, sad je još emotivnija i dinamičnija od svog prethodnika. Sa dužinom od 4.689 mm, hatchback verzija je 19 mm, a COMBI verzija 22 mm duža od treće generacije modela. Širina je porasla za 15 mm. Zapremina prtljažnika kod COMBI verzije, koja je najveća u segmentu, porasla je za 30l i sada iznosi 640l. Hatchback verzija ima zapreminu od 600l – 10l više nego kod prethodne generacije. Novi prednji branik i novi oštri prednji farovi vizuelno oduševljavaju i imaju LED tehnologiju za kratka svetla, duga svetla i dnevna svetla kao standard. Zadnja svetla, kočiona svetla i svetla za maglu takođe koriste LED tehnologiju. Novodizajnirani, plitki krovni nosači naglašavaju produženu siluetu modela OCTAVIA COMBI, dok hatchback verzija izgleda skoro kao coupé. Aluminijski točkovi mogu biti veličine do 19 inča i daju svim modelima snažan izgled. Crystal crna, Lava plava i Titanium plava su nove boje dostupne za model OCTAVIA; Chrome i Dynamic paketi su dodatna opcija. Objasnio je Oliver Stefani, direktor ŠKODA diza-



NOVI KONCEPT ENTERIJERA I MULTI-LEVEL INSTRUMENT TABLA

U novodizajniranom enterijeru, OCTAVIA nudi novi dvokraki volan, koji može imati opciju grejanja i – ukoliko se naruči u multifunkcionalnoj varijanti – dolazi sa novim kontrolnim dugmićima i točkićima, omogućavajući vozaču da upravlja sa 14 različitih funkcija bez pomeranja ruku s volana. Instrument tabla, koja je takođe redizajnirana, je modularna i može biti raspoređena na različitim nivoima, a sastavni deo nje je veliki samostojeći centralni ekran. Centralna konzola je elegantna i ukrašena hromiranim detaljima – baš kao i nove lajsne i ručke. Novi i mekani na dodir materijali daju enterijeru vrhunski izgled, dok novo LED ambijentalno osvetljenje pruža poseban vizuelni doživljaj osvetljavajući prednja vrata i instrument tablu, a izbor čini deset boja – može se podesiti i kombinacija boja. Takođe se mogu odabrati i koordinirani scenariji osvetljenja.

HEAD-UP EKLAN DOŽIVLJAVA PREMIJERU I POSEBNO UDOBNA ERGO SEDIŠTA

Opciona, posebno udobna Ergo sedišta, koja pored drugih opcija nude električnu funkciju masaže, dostupna su po prvi put u brendu ŠKODA. U najvišoj verziji mogu biti opremljena funkcijom ventilacije i nositi pečat Nemačke kampanje za zdravlje leđa. Opcioni head-up ekran je još jedna novina u brendu ŠKODA. Projektuje najvažnije informacije kao što su brzina, navigacija, detektovani saobraćajni znaci i aktivne asistencije direktno na vetrobransko staklo koje može imati i opciju grejanja. Multifunkcionalni Maxi DOT sa ekranom u boji od 4.2 inča dolazi kao standard.

Trozonski Climatronic debituje u modelu OCTAVIA.

Upotrebom KESSY sistema, sada bilo koja od četvoro vrata automobila se mogu prva otvoriti. Standardna oprema takođe uključuje električne podizače stakala i elektromehaničku parking kočnicu. ŠKODA OCTAVIA je sada dostupna sa akustičnim prenjim prozorima, koji smanjuju buku spolja.

DSG SA „SHIFT-BY-WIRE“ TEHNOLOGIJOM I OPCIONIM FULL LED MATRIX FAROVIMA

Nova OCTAVIA je prvi ŠKODA automobil koji koristi „shift-by-wire“ tehnologiju za upravljanje DSG-om, koji elektronski prenosi odabranu brzinu do menjača. Na mestu već poznatog DSG-a, nalazi se novi kontrolor modula na centralnoj konzoli sa malim prekidačem za odabir moda vožnje kao i dugme za parking mod. Inovativni full LED matrix farovi dostupni su kao opcija, omogućavajući vozaču da stalno ostavlja duga svetla bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju. Full LED zadnja svetla sa kristalnim elementima i dinamičkim indikatorima pravca su još jedna opcija. Celokupna ponuda novih bezbednosnih sistema, kao što su Collision Avoidance Assist, Turn Assist, Exit Warning i local Traffic Warning, su takođe premijerne u brendu ŠKODA. Druge karakteristike koje su novina za model OCTAVIA uključuju Panoramski prikaz, Side Assist i prediktivni tempomat, koji – zajedno sa novom verzijom sistema za prepoznavanje saobraćajnih znakova i Lane Assist sistemom, poznatom kao Traffic Jam Assist i Emergency Assist – čini sveobuhvatni Travel Assist sistem. Upotrebom „Using Hands-on Detect“, ovaj sistem takođe proverava da li su ruke vozača na volanu. Do devet vazdušnih jastuka, uključujući vazdušni jastuk za kolena vozača i zadnje bočne vazdušne jastuke, štiti putnike u slučaju sudara.



NOVI ALTERNATIVNI POGONSKI SISTEMI I EFIKASNI MOTORI

Nikada pre OCTAVIA nije bila efikasnija, ekološkija i dostupna sa toliko alternativnih pogona kao u četvrtoj generaciji. Po prvi put, serijskoj proizvodnji se dodaje plug-in hibrid, OCTAVIA iV. Neki benzinski pogonski agregati, koji su dodatno optimizovani, sada su opremljeni inovativnom mild hybrid tehnologijom, dok dizel agregati dolaze iz poslednje EVO generacije i emituju do 80% manje NOx. Širok raspon pogonskih sklopova isporučuje od 81 kW (110 PS) do 150 kW (204 PS). Sa 17.7 kg prirodnog gasa (CNG) u rezervoaru, OCTAVIA G-TEC može da pokrije do 523 km u ekološkom i efikasnom CNG režimu. U modelu OCTAVIA iV, 1.4 TSI benzinski motor i elektromotor isporučuju izlaznu snagu od 150 kW (204 PS). Sa kapacitetom od 37 Ah pružaju 13 kWh energije, litijum-jonska baterija visokog napona pruža potpuno električno napajanje do 55 km u WLTP ciklusu. Verzija e-TEC je opremljena poslednjom generacijom EVO motora. 1.0 TSI ili 1.5 TSI benzinski pogonski agregati se odlikuju mild hibridnom tehnologijom kada su opremljeni DSG-om. Korišćenjem 48-voltnog motora i litijum-jonske baterije od 48-volti, moguće je regenerisati energiju kočenjem čime se pruža podrška motoru sa unutrašnjim sagorevanjem, tako da automobil može da krstari sa potpuno neaktivnim motorom. EVO dizel motori primenjuju novi tretman izduvnih gasova sa dvostrukim doziranjem gde AdBlue® se ubrizgava ispred dva katalitička konvertera koji su postavljeni jedan iza drugog. Dinamička kontrola šasije uključuje odabir moda vožnje, koji je opcioni i sada dolazi sa točkićem u različitim režimima vožnje, omogućavajući vozaču da menja individualne parametre kao što su suspenzija i karakteristike upravljanja ili rad DSG menjača prema svojim potrebama.

POSLEDNJI INFOTAINMENT SISTEMI I NOVORAZVIJENI VIRTUAL COCKPIT

OCTAVIA ima u ponudi četiri infotainment sistema iz poslednje generacije sa ekranima od 8.25 do 10 inča. Nekima od njih se može upravljati gestom ili glasom preko Laura ŠKODA digitalnog asistenta. Najnapredniji Columbus infotainment sistem može, po prvi put, da prikaže mapu navigacionog sistema u drugačijem uvećanju na ekranu Virtual Cockpit-a od 10.25-inča (koji je sada još lakši za upotrebu).

Ova nova funkcija može se podesiti pomoću slajdera koji se nalazi ispod ekrana, koji se takođe može koristiti za podešavanje jačine zvuka. Zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici, OCTAVIA je uvek online; pristup poslednjim ŠKODA Connect mobilnim uslugama je uvek moguć. Ovo uključuje eCall, koji je obavezan u EU, sveobuhvatne aplikacije za daljinski pristup i infotainment aplikacije. Automobil je opremljen sa do pet USB-C portova za punjenje ili povezivanje uređaja i USB stikova, od kojih jedan može biti smešten na konzoli iznad retrovizora. Stariji uređaji tipa USB-A 3.0 mogu se lako povezati korišćenjem adaptera koji je dostupan u ŠKODA dodatnoj opremi. Pored toga, pametni telefoni se mogu puniti induktivno korišćenjem opcionog Phone Box-a. Na kraju, akustično optimizovana unutrašnjost i novi opcioni CANTON sound sistem omogućavaju savršeno audio iskustvo.

NOVA SIMPLY CLEVER REŠENJA

Za dizel automobile, ponuda Simply Clever rešenja sada uključuje levak za lakše punjenje AdBlue®, što omogućava da se puni i sa mlaznicom za punjenje kamiona. U zadnjem delu unutrašnjosti, dve pregrade za pametne telefone na naslonima prednjih sedišta su po prvi put dostupne u brendu ŠKODA. Paket za spavanje za zadnje sedišta je sada takođe opciona oprema za OCTAVIA COMBI. Pored toga, dostupna je nova roletna za zaštitu od sunca za zadnje bočne prozore. Postoji i multifunkcionalna pregrada ispod pokrivke prtljažnika u hatchback i OCTAVIA COMBI verziji; kasnije će biti dostupna opcija automatskog uvlačenja pokrivke prtljažnika. Pregrada sa kišobranom i četkom u prednjim vratima je opcija. Levak integrisan u otvor posude sa tečnošću za vetrobransko staklo je nova karakteristika koja je po prvi put dostupna za model OCTAVIA.



ŠKODA iV

Inovativnan, inteligentan, inspirativan



- › Novi podbrend za ŠKODA električna vozila i rešenja za mobilnost
- › Emotivni dizajn automobila, moderan enterijer i najnaprednija tehnologija
- › Dve milijarde evra za investiranje u ŠKODA E-mobilnost

ŠKODA je zakoračila u eru elektro mobilnosti. Predstavljajući prvi električni automobil CITIGOe iV i SUPERB iV plug-in hibrid, češki proizvođač predstavlja novi podbrend ŠKODA iV. Novi krovni podbrend uključuje razvoj električnih vozila sa emotivnim dizajnom, modernim enterijerom i najnaprednijom tehnologijom, kao i uspostavljanje posebnog ekosistema za rešenja za mobilnost. Tokom narednih pet godina, ŠKODA AUTO će uložiti dve milijarde evra u razvoj električnih vozila i novih usluga mobilnosti. Ovo je najveći investicioni program kompanije do sada. Inovativni, inteligentni, inspirativni su tri kvaliteta koja su predstavljena slovom 'i' u novom podbrendu ŠKODA iV. 'i' takođe simbolizuje jedinstveni karakter, prilagodljivost i jednostavnost upotrebe svakog novog ŠKODA iV modela. „V“ je oznaka za vozilo.

ŠKODA iV modeli će se istaknuti zahvaljujući modernom, sportskom i pre svega emotivnom dizajn stilu sa preciznim kristalnim elementima u eksterijeru. Takođe, mogu se pohvaliti futurističkim enterijerom, vrhunskom povezanošću i inovativnim tehnologijama. U isto vreme, svaki ŠKODA iV će i dalje nuditi odličnu vrednost za novac i za brend karakteristične praktične Simply Clever dodatke.

Simply Clever elektro mobilnost znači holistički i povezan ekosistem, koji ŠKODA razvija punom brzinom. Ovo će uključivati sisteme za punjenje koji će kupcima omogućiti pogodno punjenje vozila kod kuće i mobilne ŠKODA Connect mrežne usluge..

E-MOBILITY JE DEO ŠKODA DNA

Na putu E-mobilnosti i digitalizacije ŠKODA će pored uspešnih benzin, dizel i CNG motora, kontinuirano povećavati udeo električnih pogonskih sistema. E-Mobility je deo ŠKODA DNA. Nakon predstavljanja modela CITIGOe iV i SUPERB iV, u toku ove godine ŠKODA predstavlja dva električna vozila zasnovana na Volkswagen Group MEB modularnoj platformi za električne automobile, od kojih će jedan biti proizvodna verzija SUV studije ŠKODA VISION iV. Za ovaj proces promena kompanija je pokrenula najveći investicioni program u svojoj istoriji vredan oko dve milijarde evra, koji je namenjen ulaganju u alternativne pogonske sisteme i nove usluge mobilnosti. ŠKODA SUPERB iV se od septembra 2019. godine proizvodi u postrojenju u Kvasiny. Ove godine svi električni automobili zasnovani na MEB platformi proizvođaće se u fabrici u Mladjoj Boleslav, gde je već započeta proizvodnja električnih komponenti za plug-in hibrid modele drugih Volkswagen Group brendova.

ŠKODA je svesna svoje društvene odgovornosti i kampanja za održivu mobilnost. Kao deo Volkswagen Grupe E-mobilnost je ključni stub ŠKODA strategije održivosti GreenFuture. Definisani su konkretni ciljevi zaštite okoline od vozila i njihove proizvodnje. Kako elektrifikacija ŠKODA modela bude napredovala, recikliranje i razumna ponovna upotreba baterija postaće još jedan ekološki i ekonomski zadatak koji treba rešiti.

ASISTENCIJE ZA DETEKCIJU UMORA



KORISNI SAVETI U TOKU VOŽNJE

Mikro spavanje je jedan od čestih uzroka saobraćajnih nezgoda. Mnogo vozača je iskusilo ovu situaciju. Vozili ste satima, noć je i niste daleko od kuće. Gotovo da nema saobraćaja, vaši saputnici su odavno zaspali, a vama se čini da radio emituje iste pesme iznova. Samo odjednom vam "pada" glava, a nakon par sekundi se budite. Mnogi vozači imaju sreću da se izvuku iz ove situacije, ali većina ne. Stručnjaci za bezbednost u saobraćaju su saglasni da je jedina efikasna prevencija da zaustavite automobil i napravite pauzu za odmor.

Prema rečima Karel Mulač, vođe ŠKODA istraživačkog tima za bezbednost u saobraćaju, automobil u pokretu u tom trenutku niko zapravo ne vozi, tako da može da skrene sa puta i sudari se sa bilo kojom preprekom, da udariti u automobil ispred ili, što je gore, da nastavi da se kreće u suprotnom smeru. Ali, vozači najčešće ne shvataju ovaj problem dovoljno ozbiljno.

OPASNOST TOKOM NOĆNE VOŽNJE

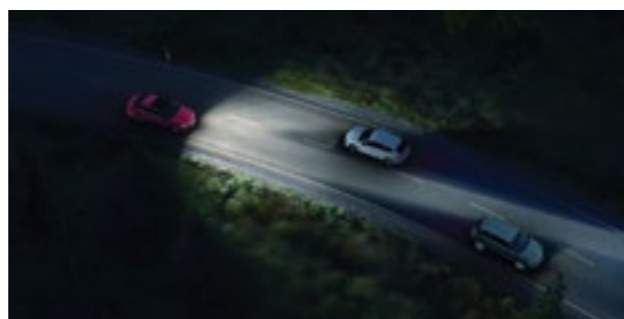
Umor je očigledan uzrok mikro spavanja, ali umor može biti rezultat različitih faktora. Ovakve situacije se najčešće javljaju noću, obično posle dugog putovanja ili kada vozač nije imao dovoljno vremena za san. Ali mikro san se može javiti i u toku dana, na primer nakon napornog radnog sastanka kada se tim kolega vozi dugom deonicom. Kolege su zaspale i vozač ostaje sam, a on želi da spava.

Docent Matuš Šucha sa odseka za psihologiju Univerziteta Palacky potvrđuje da se mikro spavanje može pojaviti u neočekivanim situacijama. Umor može biti posledica monotonih aktiv-

nosti, jer se i osoba koja je imala dovoljno sna i odmora može umoriti nakon dugog bavljenja monotonom aktivnošću. Kada smo izloženi neprestanim ponavljanjima aktivnosti, koncentracija nam slabi i postajemo pospani. Vožnja je upravo takva monotona aktivnost.

VOZAČ JE NAJBOLJI ASISTENT

Automobili danas imaju različite funkcije za detekciju umora koje upozoravaju vozače ako nivo umora pređe određeni prag. Kada se mikro spavanje zaista dogodi, u nekim situacijama, ŠKODA može da pruži podršku vozaču u mikro snu. Automobili opremljeni sistemom hitne pomoći mogu se zaustaviti ako je potrebno i uključiti sigurnosna svetla. Sistem se automatski aktivira ako je vozač onеспособljen: prvo emituje signal upozorenja za vozača, a zatim pokreće blago skretanje. Ako vozač i dalje ne reaguje, automobil sa DSG menjačem može se automatski zaustaviti. Napredni sistemi pomoći nisu ništa drugo nego dobar pomagač, a za njihov efikasan rad potrebna je dobro fokusiran vozač. Najpouzdanije sigurnosne karakteristike će vam pomoći, ali na kraju ste vi najvažnija sigurnosna karakteristika, jer vam je stalo.



ŠKODA BREND AMBASADOR NINA RADULOVIĆ



VEĆ NEKOLIKO MESECI VOZITE MODEL ŠKODA KAMIQ, KAKVI SU UTISCI?

Obožavam taj auto! Veoma sam se lako navikla na njega, jer kao da je pravljen za mene i moje potrebe. Dovoljno je prostran, udoban, a poseduje i odlične performanse za gradsku vožnju. Na primer ima sistem koji reaguje ako ne zakočite na vreme, kako ne biste udarili onoga koji je ispred vas. Čuje se zvuk koji vas opominje. Divan gradski auto, koji je stabilan i pri većim brzinama.

ŠTA VAM SE NAJVIŠE DOPADA NA VAŠEM AUTOMOBILU? DA LI BISTE PREDNOST DALI VOZIM KAKOVA KARAKTERISTIKA ILI DIZAJNU?

Škodin dizajn se prema mom mišljenju veoma poboljšao u poslednjih 5 godina, tako da novi modeli, uključujući i Kamiq zaista privlače pažnju na ulici, ali nije to glavna prednost. Za vozača je važno i da auto odlikuju dobre performanse. Kamiq ima odličan „ajnsajm“ točkovima što je važno za uparkiranje. Ima sistem koji umesto vas ispravljaju volan ako ne držite pravac, ili naglo skrenete. Ima prostran gepek i vrlo je startan. Dakle u njegovom slučaju i dizajn i karakteristike.

DA LI JE KAMIQ AUTOMOBIL KOJI NUDI DOVOLJNO PROSTORA ZA POROĐIČNA PUTOVANJA ILI JE TO IPAK SAMO GRADSKI AUTOMOBIL?

U njega smo stali moja majka, otac, dete, i ja kao vozač, ali i pun gepek stvari. S obzirom na naše gabarite i visinu, mogu slobodno reći da je auto položio test kad je prostor u pitanju. Svi smo stali i odmorni stigli na željenu destinaciju. Ja sam zaista oduševljena! Kamiq nije predugačak i preširok pa ga je lako uparkirati, što je posebno važna informacija za žene.

KAKAV JE NINA VOZAČ? KAKO SE SNA-LAZITE U GRADSKIM GUŽVAMA, DA LI IMATE PROBLEM KADA JE REČ O PARKIRANJU I SLIČNO?

Možda nije lako poverovati, ali mi se dešavalo da muškarci zasta-ju kad se uparkiram i da mi čestitaju, dakle reklo bi se da imam „osećaj“ za vožnju, ali opet ne mogu reći da obožavam da vozim. Vožnja me umara, jer provedem mnogo vremena u kolima u toku dana. Zato mi je mnogo važno da budem zadovoljna izborom automobila, a u ovom slučaju jesam! Kad je gradska vožnja u pitanju, ja se svakog dana, kad sednem u auto prekrstim i smirim, jer znam da ne mogu da utičem, ali mogu nervozom da doprinesem nekom lošem ishodu.

Zato polako vozim i uživam u muzici i automatik menjaču.

ŠTA NEDOSTAJE KAMIQ-U?

Baš ništa. Zaista prvi auto u mom životu za koji smem da kažem da je savršen. Sledeći izbor bi opet bila Škoda, a ako mogu da biram, onda nešto po gabaritima još veće, jer mi prija osećaj preglednosti koji pružaju terenci.

SIMBOL ZA ODLIČNE SPORTSKE PERFORMANSE



NOVA OCTAVIA RS iV

Više od 45 godina kombinacija slova RS "Rally Sport" je simbol za odlične sportske performanse ŠKODA modela. Pored povezanosti sa uspešnim sportskim automobilima, kao što je legendarni ŠKODA 130 RS, od 2000. godine je oznaka za sportske verzije ŠKODA automobila. Sada je četvrta generacija modela ŠKODA OCTAVIA, dvadeset godina nakon predstavljanja prve OCTAVIA RS, spremna da sa prvim plug-in hibridnim modelom doda novo poglavlje u RS istoriji.

ŠKODA 130 RS

Nakon uspešnih testova sa prototip reli modelima 180 RS i 200 RS, ŠKODA 1975. godine predstavlja ŠKODA 130 RS automobil dizajniran za redovnu upotrebu na trkačkoj stazi. Lagana konstrukcija sa aluminijumskim komponentama karoserije i delovima od staklene armirane plastike, osigurava da automobil baziran na proizvodnom modelu ŠKODA 110 R, teži samo 720 kilograma. Sportski automobil sa pogonom na zadnje točkove ima 1,3-litarski motor snage 140 KS i ostvario je brojne pobe na međunarodnim takmičenjima do 1983. godine.

ŠKODA OCTAVIA RS

ŠKODA 2000. godine učestvuje na Svetskom reli takmičenju sa modelom OCTAVIA WRC, istovremeno uvodeći RS kombinaciju slova za proizvodni model. Od tada, RS oznaka postaje

simbol za performanse serijske verzije modela koji savršeno kombinuje užitek u vožnji sa tradicionalnim prednostima ŠKODA modela. Lansiran pre dvadeset godina, ŠKODA OCTAVIA RS sa 1,8-litarskim turbo motorom i snage 132 kW (180 KS) je prvi model RS porodice namenjen za uspeh. Ponuđen prvo kao limuzina, a godinu kasnije i kao COMBI verzija, ovaj model se proizvodio do 2005. godine. OCTAVIA RS druge generacije ima 2.0 TFSI benzinskim motorom snage 147 kW (200 KS), kao i dizel motor: 2.0 TDI snage 125 kW (170 KS). OCTAVIA treće generacije je predstavljena 2013. godine u RS verziji sa 2.0 TSI motorom snage 180kW (245 KS).



ŠKODA FABIA RS

ŠKODA 2003. godine proširuje RS porodicu sa novim modelom FABIA RS. Predstavljen je na Sajmu automobila u Ženevi kao osnova za novi FABIA WRC reli automobil.

FABIA RS je jedina FABIA koja koristi 1.9 TDI motor snage 96 kW (130 KS) i kombinuje odlične performanse sa potrošnjom goriva od svega 5,6 litara dizela na 100 kilometara. Ovaj automobil ubrzava od 0 do 100 km/h za 9,6 sekundi i ima maksimalnu brzinu od 204 km/h. Druga generacija verzije FABIA RS predstavljena je 2010. godine sa 1,4-litarskim benzinskim motorom snage 132 kW (180 KS). FABIA RS je po prvi put dostupna i kao COMBI verzija.

ŠKODA KODIAQ RS

KODIAQ RS je predstavljen 2018. godine i prvi je SUV koji se pridružio RS porodici, a koji je postavio rekord na legendarnoj trkačkoj stazi u Nurburgringu. Ovaj RS model sa 2.0 TDI motorom snage 76 kW (240 KS) je dobitna kombinacija performansi i održivosti.

ŠKODA OCTAVIA RS iV

Neće proći puno vremena pre nego što četvrta generacija modela ŠKODA OCTAVIA doda sledeće poglavlje uspešnoj istoriji RS porodice. ŠKODA po prvi put nudi model iz RS porodice sa

plug-in-hibridnim pogonom. Nova ŠKODA OCTAVIA RS iV je opremljena 1.4 TSI benzinskim motorom i 85-kW električnim agregatom koji u kombinaciji imaju izlaznu snagu od 180 kW (245 KS). Crni detalji na karoseriji čine model OCTAVIA RS iV odmah uočljivim i prepoznatljivim kao vrhunski sportski model. Češki proizvođač automobila ima u ponudi za novi model OCTAVIA još tri elektrifikovane verzije. OCTAVIA iV je plug-in hibrid koji isporučuje 150 kW (204 PS), a dostupan je u Ambition i Style paketima opreme. Dve e-TEC verzije proizvode 81 kW (110 PS) i 110 kW (150 PS) i koriste po prvi put u brendu ŠKODA mild hybrid tehnologiju.



Multifunkcionalni automobil za bilo koji teren



- › SUPERB SCOUT je dostupan isključivo sa najmoćnijim benzin ili dizel motorom
- › Nova varijanta top modela uživa u sve većoj popularnosti
- › Kombinacija prostranosti i visokog stepena fleksibilnosti sa pogonom na sva četiri točka i paketom funkcija za loše puteve

SUPERB SCOUT verzija vodećeg ŠKODA modela etablirala se kao sastavni deo asortimana proizvoda u 2019. godini. Multifunkcionalan model je posebno popularan u nordijskim zemljama. U Švedskoj i Norveškoj svaki deveti SUPERB se naručuje sa robustnim avanturističkim izgledom.

Sledeći modele OCTAVIA, KODIAQ i KAROQ, SUPERB je četvrti model sa SCOUT verzijom. Impresionira velikim prostorom enterijera u kombinaciji sa pogonom na sva četiri točka, paketom funkcija za loše puteve i izborom moćnih motora.

SUPERB SCOUT je dostupan isključivo kao COMBI verzija, sa odličnim off-road karakteristikama za neravne terene zahvaljujući robustnim poboljšanjima karoserije, pogonom na sve točkove u standardnom paketu i paketu za loše puteve što dodatno štiti motor. Model se izdvaja se najvećim kapacitetom prtljažnika u svom segmentu, koji se kreće od 660 do 1.950l, a može transportovati na udaljenije lokacije glomaznu opremu, kao što su brdski bicikli ili druga

sportska oprema. Pored toga, sa kapacitetom vuče 2.200 kg, SUPERB SCOUT je idealan za vuču prikolica, kamp prikolica i dr.

PREDNOSTI POGONA NA SVE TOČKOVE

Pogon SUPERB SCOUT na sve točkove, koji dolazi kao standard, ne nudi isključivo ogromnu prednost na neravnim terenima, već obezbeđuje povećanu vuču i stabilnost u vožnji u mnogim situacijama. Ako u normalnim uslovima vožnje prednji točkovi izgube vuču, električno upravljano hidraulično kvačilo pete generacije automatski prenosi deo pogonskog obrtnog momenta na zadnje točkove. To osigurava da se pogon održava i da se snaga uvek distribuira tamo gde je potrebno. Ako je potrebno, do 90% snage može se preneti na zadnju osovinu, a čak 85 % može biti usmereno na jedan točak. Podaci, kao što, su brzina motora, položaj papučice za gas, brzina točka, ugao upravljača, kao i ubrzanje se beleže i obrađuju. Pri malom opterećenju ili kada se normalno kreće, snaga se pretežno prenosi na put preko prednje osovine.

POBOLJŠANA KAROSERIJA I SPECIJALNI ENTERIJER

Upečatljivi avanturistički izgled ŠKODA SUPERB SCOUT ima brojne vizuelne dodatke. Pored ojačanih branika u prednjem i zadnjem delu, odlikuju ga aluminijumska zaštita karoserije, kao i dodatni plastični paneli koji štite lukove točkova, bočne pragove i donje sekcije vrata. Krovne šine i obloge bočnih prozora su hromirani, dok retrovizori imaju sjajni aluminijumski izgled. Opciono su dostupne 18" Braga aluminijumske felne ili nove 19" Manaslu



aluminijumske felne. Unutrašnjost karakteriše tipičan SCOUT stil sa posebnim ukrasnim detaljima sa efektom drveta, sedišta su presvučena specifičnom tkaninom sa kontrastnim štepom ili, kao opcija, sa kombinacijom Alcantara i kože. Prostranost i raznovrsnost u prilagođavanju čine SUPERB SCOUT podjednako pogodnim za životni stil sportski orijentisane ciljne grupe kao i za porodice, ali i kao poslovno vozilo.

SNAŽNI I EFIKASNI MOTORI

ŠKODA SUPERB SCOUT je dostupan isključivo sa najjačim dizel ili benzin motorom - 2.0 TDI snage 140 kW (190 KS) sa maksimalnim obrtnim momentom od 400 Nm, i 2.0 TSI snage 200 kW (272 KS) sa maksimalnim obrtnim momentom od 350 Nm. Pored pogona na sve točkove, standardno se obe verzije isporučuju sa 7-stepenim DSG menjačem, što je posebno efikasno zahvaljujući Stop / Start tehnologiji i regeneraciji energije kočenjem. Dodatni off-road režim vožnje podržava vožnju po neravnim terenima, dok je dinamička kontrola šasije (DCC) opciono dostupna.

FULL LED MATRIX FAROVI

Opcioni full LED Matrix farovi su posebno popularna karakteristika za ŠKODA SUPERB SCOUT vozače. Ovo je inteligentni sistem koji omogućava vožnju sa dugim svetlima bez zaslepljivanja ostalih učesnike u saobraćaju. Ostale opcije koje su posebno popularne uključuju presvlake za sedišta Alcantara / koža i kuku za vuču. 87% svih SCOUT vozača izabralo je 2.0 TDI motor, a 13% 2.0 TSI motor. Skoro polovina naručenih SUPERB SCOUT modela je sa 19" Manaslu aluminijumskim felnama. Najpopularnija boja za ŠKODA

SUPERB SCOUT verziju je Lava Blue, zatim slede Moon White i Quartz Grey, a na četvrtom mestu je nova metalik boja Tangerine Orange, koja je isključivo dostupana za model SUPERB SCOUT.





AUTOČAČAK PODGORICA

Škoda je stigla i u Crnu Goru 1996, tačnije u Bar, gde se nalazilo njeno prvo predstavništvo. Deset godina kasnije predstavništvo je premešteno u Tivat, a 2011. kompanija AutoČačak prelazi sa radom u Podgoricu, gde je 2014. kompanija otvorila svoj novi prodajno-servisni centar na adresi Cijevna bb. Salon je urađen je po najnovijim ŠKODA standardima. Površina objekta je dve i po hiljade metara kvadratnih od čega sam salon zauzima 300m². Nameštaj je takođe usklađen sa zadatim kriterijumom ŠKODA kompanije. Izložbeni prostor je dovoljan za postavku sedam vozila. Servis, površine 440m², takođe je opremljen po ŠKODA standardima i u njemu se nalazi sva nepohodna logistika i najsavremeniji alati, uključujući 6 dizalica, mašinu za reglažu, 2 mašine za vađenje ulja i ostalo.



Vođenje modernog centra u Podgorici je zahtevan posao, a direktor Željko Rajković uspešno izlazi na kraj sa svim izazovima. Postignuti rezultati u svim segmentima poslovanja govore da je oko sebe okupio odličan tim.

ŠTA ODLIKUJE VAŠE POSLOVANJE?

Oduvek sam znao da ključ uspeha ljubav prema poslu. Najvažnije je da na posao odlazite uvereni da radite pravu stvar. Ono što uvek naglašavam je da prema klijentu treba biti iskren.



KOJE SU OSOBINE PRESUDNE ZA USPEH?

Htjeti nije dovoljno, važno je uraditi i nije važno učestvovati, važno je pobijediti. Kada ste posvećeni kupcu u svakom segmentu, kada vodite računa o njegovim željama i potrebama, nudeći uslugu i brigu o vozilu koja se ne završava njegovom prodajom – na sigurnom ste putu ka uspehu i poziciji koju AutoČačak danas ima.

NA KOJI NAČIN OSLUŠKUJETE POTREBE KUPACA?

Kupac kod nas donosi svoje želje, a mi smo tu da te želje ostvarimo. Trudimo se da kupcu ponudimo automobil koji bi u potpunosti odgovarao njegovim potrebama.

Svesni smo da moderan čovek provodi dosta vremena u automobilu, tako da je od velike važnosti da je automobil siguran.

DA LI JE BILO NEKIH SPECIFIČNIH ZAHTEVA OD STRANE KLIJENATA?

Mi se trudimo da isporuka novog vozila uvek bude posebno iskustvo za naše kupce. To je poseban dan u njihovim životima, a mi dajemo sve od sebe da ulazak u ŠKODA porodicu bude nezaboravan. Zaista se trudimo da se svaki vlasnik ŠKODA vozila oseća kao član velike zajednice. Naravno da je bilo specifičnih zahteva, od isporuke na posebnoj lokaciji, do isporuke sa mašnom i sl, ali verujem da ovakve zahteve imaju svi prodajni saloni. Skoro smo imali, recimo, situaciju da je muž iznenadio ženu tako što je doveo u salon da izabere automobil, ali je automobil već bio izabran. Ona je bila oduševljena što nije morala da čeka isporuku automobila, već je izvezla automobil istog dana iz salona.

KOJA ŠKODA SE POKAZALA KAO MODEL KOJI CRNOGORCI NAJVIŠE VOLE?

ŠKODA automobili se odlikuju odličnim odnosom cene i kvaliteta. To je ono što ih čini izuzetno traženim. Najprodavaniji model je OCTAVIA zbog odnosa cene i kvaliteta, posebno je najprivlačnija zbog najvećeg prtljažnika u svojoj klasi. Spremna za sve generacije, iz tog razloga je Octavia jedna od najpovoljnijih kupovina kada se u obzir uzme cena, prostranost, dizajn i tehnologija.

Takođe, veliku pažnju privlači ŠKODA SUPERB koji pokazuje pravi luksuz, sofisticirani dizajn, korisne tehnologije. Svi naši modeli mogu zadovoljiti najrazličitije zahteve klijenata.

ŠKODA HUMAN TOUCH | kutak

ŠKODA



7 NAČINA ZA EFIKASNO UNAPREĐENJE POSLOVANJA

Bez obzira na Vašu poslovnu delatnost, na tržištu može da se pojavi konkurentska kompanija koja počinje da naglo dobija primat i dramatično osvaja deo tržišnog kolača.

Tada vreme ne radi za Vas. Kako su to uradili? Da li imaju nekog novog menadžera koji se služi magijom?

Postoji li neki revolucionarni seminar ili knjiga koja ste propustili?

Verovatno ne. Postoji jedan razlog zbog kojeg neke kompanije ostavljaju konkurenciju iza sebe u oblaku prašine i pokreću oluju profita: srećni kupci! Naravno, imate i vi kupce, ali nedovoljno, zapravo nikad dovoljno, i pokušali ste sve da povećate njihov broj.

Pa, možda i niste sve.

Mystery Shopping pomaže mnogim najuspešnijim svetskim kompanijama da postignu taj uspeh koji ih izdvaja.

Kako? Sa tačnim i iskrenim informacijama šta kupci žele da im se isporuči kako bi se vratili. Lojalni kupci su ključ jer ako vam kupci nisu lojalni, neće se vratiti, a pošto su ponovljeni kupci, a ne novi, ključni za uspeh, rast i ostanak n avrh, to je krajnji cilj.

Pomoću kontinuiranog i ozbiljno organizovanog Mystery Shopping-a koji je kreiran posebno za vašu kompaniju, a koji je razvijen da jasno razdvoji vaše snage i slabosti, možete uočiti problematična

područja i raditi na njihovom rešavanju i stalnim poboljšanjima.

Sa Mystery Shopping-om nema nagađanja. Mystery Shopping pruža analize koje će Vas suočiti sa realnošću, ponekad neprijatnom, ali će Vam pružiti sve potrebno da poboljšate svoje poslovanje i obučite zaposlene kako da dovedu nove kupce i učine da Vaši redovni hvalje Vašu kompaniju svojim prijateljima i porodicama.

Evo sedam ključnih elemenata kako da unapredite vaše poslovanje:

1. Kroz obuke
2. Osvešćenost i obrazovanje zaposlenih
3. Analizu prostora
4. Povećanje svesti kupaca
5. Gradite karakter i unapređujte znanja zaposlenih
6. Povratne informacije iz prve ruke
7. Odabir partnera za Mystery Shopping

ŠKODA KAMIQ VAŠ SIGURAN IZBOR



ŠKODA



Već od
€ 13,992

*Slika je uopšteni prikaz modela

ŠKODA SCALA ZA VAŠ NOVI POČETAK



ŠKODA



Već od
€ 12,900

*Slika je uopšteni prikaz modela

Dileri i serviseri za Srbiju

AUTOČAČAK PROMET, Čačak, Konjevići bb,
tel: 032/303-500, prodaja.ca@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-823,
prodaja.nbg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Krnjača,
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,
prodaja.bg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Niš, Vizantijski Bulevar bb,
tel: 018/514-448, prodaja.nis@autocacak.co.rs

ĆIRINAC, Beograd, Višnjička 61v,
tel: 011/3294-109, cirinac@sezampro.rs

AKS DRIVE, Šabac, Obilazni put bb,
tel: 015/377-607, office@aks-drive.co.rs

INTERSREM, Novi Sad, Novosadski put 112,
tel: 021/685-1814, bozidar.kovacevic@intersrem.co.rs

ALPROS, Beograd, Kružni put voždovački 2,
tel: 011/715-1897, info@alpros.rs, servis@alpros.rs

ABC-TEST, Valjevo, Ljubomira Pavlovića 13,
tel: 014/220-250, abcctestprodaja@gmail.com

AUTOHERMES, Subotica, Horgoški put 19a,
tel: 024/603-602, info@autohermes.rs

AUTOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd,
Jurija Gagarina 225, tel: 011/655-7640, office@acs45.rs

INTERAUTO, Kruševac, Globoder bb,
tel: 037/3653-100, prodaja.krusevac@interauto-trade.rs,
interauto.gilje@open.telekom.rs

TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac, Gornjomilanovačka bb,
tel: 034/354-666, 034/209-066,
marinkovic.snezana@tomicauto034.rs

AUTOCENTAR CUNE, Zrenjanin, Bagljaš, Zapad 7,
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

Dileri i serviseri za Crnu Goru:

AUTOČAČAK, Podgorica, Cijevna bb,
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

AUTOTAMARIS, Tivat, Kukuljina bb,
tel: +382 (0) 32 671 124, autotivat@t-com.me

Izdavač:

AutoČačak d.o.o.
Konjevići b.b., 32103 Čačak
Tel: +381 32 303 500
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs
www.skoda-auto.rs

Direktor:

Slobo Spasović

Urednički tim:

Ana Popović i Aleksandra Đokić

Dizajn:

Coba&associates / coba.rs



Možete nas pratiti na našoj Facebook
i Instagram stranici: **skoda.srbija**
i YouTube kanalu: **Škoda Srbija**